

TSLA EXPO 2017 to pierwsze na Podkarpaciu wydarzenie poświęcone przemysłowi motoryzacyjnemu oraz transportowi, logistyce i spedycji, które odbyło się w dniach 29-30 IX, w Rzeszowie, gromadząc ponad 500 gości – przedstawicieli rządu, władz samorządowych, ekspertów, przedsiębiorców i wystawców.

Znajdujemy się w miejscu, które jest swoistym centrum logistycznym dla Europy Środkowo-Wschodniej, obok nowoczesnego lotniska i firm, z których wiele reprezentuje branżę motoryzacyjną. To znacząca część naszego przemysłu – powiedział Władysław Ortyl, marszałek podkarpacki, otwierając spotkanie.

Towarzyszący targom kongres obejmował 7 paneli tematycznych, w których uczestniczyło 30 prelegentów.

Kongres i targi rozpoczął panel „Szlak sukcesu z Podkarpacia. Transport–Automotive–Logistyka.” Podczas niego Andrzej Rosiński, prezes Waimea

Targi TSLA EXPO 2017

Ponad 500 gości kongresu w Rzeszowie



Otwarcie targów

Holding S.A. mówił: *Na Podkarpaciu działa Dolina Lotnicza i rozwija się automotive. Bardzo duża część produkcji jest eksportowana i to także na inne kon-*

Fot.: TSLA EXPO

tynenty. To nas skłoniło do budowy terminalu cargo w Jasionce. Chciałbym także zwrócić uwagę władz województwa na Korczową. To przejście graniczne przy autostradzie i S19 ma olbrzymi potencjał choć na razie oprócz autostrady nie powstała tam inna infrastruktura. Jest to część regionu trochę zaniedbana, ale będzie ona ważna gospodarczo.

Z kolei Michał Tabisz, prezes Portu Lotniczego Rzeszów–Jasionka, podkreślał wciąż nieodkryty potencjał regionu: *Na naszym lotnisku są nim np. największy hangar w Polsce i drugi co do długości pas startowy. To musimy promować i tym przebijać się do świadomości na świecie.*

W pierwszym dniu imprezy odbyły się też panele związane z branżą trans-

portową i logistyczną. O problemach tej pierwszej mówił m.in. Robert Hnat, prezes podkarpackiego Stowarzyszenia Przewoźników i Spedytorów Drogowych w Rzeszowie, który podkreślał, że największą bolączką jest brak dróg o naciśku 11,5 t oraz obwodnic wielu miast. *Brakuje również wykwalifikowanych kierowców. Mamy bardzo niski poziom szkolnictwa, a kierowcy coraz częściej odchodzą do pracy w zachodnich firmach. Co prawda jest coraz więcej kierowców ze Wschodu, ale proces przystosowywania ich do naszych standardów trwa – dodał.*

Coraz głośniej mówi się także o samochodach autonomicznych. *Niedługo staniemy przed wyzwaniem jak sobie z tym radzić – wtórował Hnatowi Adam Godawski wiceprezes zarządu Omega Pilzno.*

Organizatorami wydarzenia były: Grupa Sagier, wydawca magazynu VIP Biznes&Styl, MTR, Klaster EXPO oraz Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego.