

Waimea Holding
szykuje inwestycję

Terminal przy lotnisku

W Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów w połowie 2019 r. ma być gotowy towarowy terminal. Będzie to przedsięwzięcie spółki celowej z Grupy Kapitałowej Waimea Holding SA – specjalizującej się w budowie na wynajem parków magazynowo-przemysłowych oraz terminali cargo.

List intencyjny o zakupie działek o powierzchni 4,5 hektara pod budowę Waimea Cargo Terminala Szczecin-Goleniów z zarządem lotniskowej spółki został podpisany 31 stycznia br. Nowoczesny multimodalny obiekt o powierzchni ok. 5000 mkw. będzie częścią infrastruktury PL Szczecin-Goleniów. Ma być najnowocześniejszą jednostką operacyjną na Pomorzu Zachodnim i spełniać najwyższe światowe standardy, zapewniając kompleksową obsługę frachtu lotniczego.

Inwestor – Waimea Holding SA – finalizuje już rozmowy z operatorem przesyłek. W III kwartale br. wybierze generalnego wykonawcę i rozpocznie budowę terminalu. Obiekt ma zostać oddany do użytku na koniec II kwartału 2019 roku. Wartość inwestycji szacowana jest na ponad 30 mln złotych.

Dokończenie na str. 4

Terminal przy lotnisku

Dokończenie ze str. 1

– Port Lotniczy w Goleniowie posiada doskonałą lokalizację, aby pełnić funkcję lotniczego hubu towarowego dla Pomorza Zachodniego i północno-wschodnich Niemiec – podkreśla Andrzej Rosiński, prezes Waimea Holding SA. – Będzie to nasz drugi terminal cargo w Polsce, który wybudujemy w bezpośrednim sąsiedztwie portu lotniczego. Władze portu obdarzyły nas pełnym zaufaniem w tym zakresie, doceniając naszą pierwszą realizację przy lotnisku Rzeszów-Jasionka. Planujemy wybudować profesjonalny terminal oraz wyposażać w najnowocześniejsze urządzenia, które zagwarantują szybkość i sprawną obsługę frachtu lotniczego. Widzimy duży potencjał w naszej inwestycji, która z powodzeniem będzie obsługiwać dynamicznie rozwijającą się na Pomorzu Zachodnim branżę e-commerce.

Kompleksowo wyposażony Waimea Cargo Terminal Szczecin-Goleniów ma spełniać wszystkie wymogi niezbędne do organizacji przeładunku towarów z zachowaniem norm bezpieczeństwa oraz międzynarodowych przepisów o cywilnym transporcie lotniczym.

– Zarząd Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów z zadowoleniem i optymizmem patrzy na możliwość współpracy z firmą Waimea Holding SA – powiedział Maciej Dziadosz, prezes PL Szczecin-Goleniów. – Od



Projekt terminalu przygotowała dla Waimea Holding SA szczecińsko-warszawska pracownia CITY architektki.

Fot. wizualizacja pracownia CITY architektki

wielu lat obserwujemy rozwijający się rynek cargo lotniczego, mając pełną świadomość, że jest to jedna z gałęzi transportu lotniczego, którą czeka w najbliższym czasie bardzo dynamiczny rozwój. **(mag)**